

ชุดคำถาม-คำตอบ (ฉบับปรับปรุงเพิ่มเติมหลังปิดรับฟังความคิดเห็น)

(ร่าง) พระราชกฤษฎีกากำหนดให้การประกอบธุรกิจทางการเงินบางประเภทอยู่ภายใต้บังคับ

ของพระราชบัญญัติธุรกิจสถาบันการเงิน พ.ศ. 2551 พ.ศ.

เพื่อกำกับดูแลธุรกิจการให้สินเชื่อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ((ร่าง) พ.ร.ฎ.๑)

	คำถาม	คำตอบ
เหตุผลในการกำกับดูแล		
1	เพราะเหตุใดธนาคารแห่งประเทศไทย (ธปท.) จึงต้องกำกับดูแลธุรกิจการให้สินเชื่อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่ดำเนินการโดยผู้ประกอบการที่มีใช้สถาบันการเงินและมีใช้บริษัทในกลุ่มธุรกิจทางการเงินของสถาบันการเงิน (non-bank)	- ธุรกิจการให้สินเชื่อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ มีการให้บริการกับประชาชนทั่วไปในวงกว้าง และมีอัตราการขยายตัวสูง ซึ่งในปี 2560 – 2564 มีอัตราการขยายตัวเฉลี่ยร้อยละ 5.6 ต่อปี และ ณ สิ้นปี 2564 มีจำนวนธุรกรรมคงค้างรวม 1.8 ล้านล้านบาท หรือร้อยละ 12.4 ของหนี้ครัวเรือนทั้งหมด และประมาณ 1 ใน 3 ของจำนวนธุรกรรมดังกล่าวเป็นธุรกรรมที่เกิดจากการให้บริการของผู้ประกอบการที่มีใช้สถาบันการเงินและมีใช้บริษัทในกลุ่มธุรกิจทางการเงินของสถาบันการเงิน (non-bank) ซึ่งยังไม่มีหน่วยงานกำกับดูแลการประกอบธุรกิจดังกล่าวในลักษณะเดียวกับการประกอบธุรกิจการให้สินเชื่อเพื่อการอุปโภคและบริโภคประเภทอื่น อีกทั้งที่ผ่านมา มีจำนวนข้อร้องเรียนเกี่ยวกับการใช้บริการเพิ่มมากขึ้นอย่างมีนัยสำคัญ - ธปท. จึงเห็นถึงความจำเป็นในการกำกับดูแลการประกอบธุรกิจดังกล่าว เพื่อยกระดับการประกอบธุรกิจให้มีมาตรฐาน รวมทั้งเอื้อต่อการดูแลเสถียรภาพระบบเศรษฐกิจการเงิน และการคุ้มครองผู้บริโภค
การบังคับใช้และขอบเขตการกำกับดูแล		
2	(ร่าง) พ.ร.ฎ.๑ จะมีผลบังคับใช้เมื่อใด และจะมีช่วงเวลาให้ผู้ประกอบธุรกิจได้ปรับตัว (grace period) หรือไม่	(ร่าง) พ.ร.ฎ.๑ จะมีผลบังคับใช้เมื่อพ้นกำหนด 180 วันนับแต่วันประกาศลงในราชกิจจานุเบกษา โดยในช่วง 180 วันดังกล่าว ธปท. จะจัดทำร่างประกาศ ธปท. กำหนดหลักเกณฑ์และแนวทางการกำกับดูแลการประกอบธุรกิจการให้สินเชื่อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ พร้อมรายละเอียดที่เกี่ยวข้อง และเปิดรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากผู้มีส่วนเกี่ยวข้องและสาธารณชน เพื่อให้ผู้ประกอบการดังกล่าวมีเวลาศึกษารายละเอียดของหลักเกณฑ์การกำกับดูแล และแสดงความคิดเห็น รวมถึงเตรียมความพร้อมในการปฏิบัติตาม (ร่าง) พ.ร.ฎ.๑ และประกาศ ธปท. ที่เกี่ยวข้อง

	คำถาม	คำตอบ
3	ผู้ประกอบการธุรกิจประเภทใดบ้างที่จะถูกกำกับดูแลภายใต้ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ	ผู้ประกอบการธุรกิจที่เป็นนิติบุคคลที่ให้บริการเช่าซื้อและให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์เป็นทางค่าปกติทุกราย ทั้งนี้ ไม่รวมผู้ประกอบการที่มีหน่วยงานและกฎหมายกำกับดูแลเป็นการเฉพาะ เช่น ธนาคารพาณิชย์ สถาบันการเงินเฉพาะกิจ และสหกรณ์แท็กซี่ เนื่องจากมีหน่วยงานที่ทำหน้าที่ในการกำกับดูแลการประกอบธุรกิจดังกล่าวอยู่แล้ว ทั้งนี้ เพื่อมิให้เกิดภาระแก่ผู้ประกอบการในการปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การกำกับดูแลเกินความจำเป็น
4	ตามมาตรา 5 (1) ของ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ ที่มีให้ใช้บังคับแก่ “สถาบันการเงินและสถาบันการเงินเฉพาะกิจ ตามกฎหมายว่าด้วยธุรกิจสถาบันการเงิน” นั้น รวมบริษัทในกลุ่มธุรกิจทางการเงินของสถาบันการเงินหรือไม่	● มาตรา 5 (1) ไม่รวมบริษัทในกลุ่มธุรกิจทางการเงินของสถาบันการเงิน ● ดังนั้น บริษัทในกลุ่มธุรกิจทางการเงินของสถาบันการเงินที่ประกอบธุรกิจการให้เช่าซื้อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่มีลักษณะธุรกิจตามที่กำหนดใน (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ ต้องปฏิบัติตาม (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ รวมทั้งยังคงต้องปฏิบัติตามหลักเกณฑ์การกำกับดูแลโครงสร้างและขอบเขตธุรกิจของกลุ่มธุรกิจทางการเงินของสถาบันการเงินเช่นเดิม
5	ตามมาตรา 5 (2) ของ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ ที่มีให้ใช้บังคับแก่ “ผู้ประกอบการที่มีหน่วยงานและกฎหมายกำกับดูแลเป็นการเฉพาะ” นั้น รวมผู้ประกอบการที่ปฏิบัติตามเกณฑ์ของสำนักงานคณะกรรมการคุ้มครองผู้บริโภค (สคบ.) หรือไม่	● มาตรา 5 (2) ไม่รวมผู้ประกอบการที่ปฏิบัติตามเกณฑ์ของ สคบ. เนื่องจาก สคบ. เป็นหน่วยงานที่ดูแลการคุ้มครองผู้บริโภคเป็นการทั่วไป จึงไม่ถือว่า สคบ. เป็นหน่วยงานหรือมีกฎหมายที่กำกับดูแลผู้ประกอบการให้เช่าซื้อเป็นการเฉพาะ ● ดังนั้น ผู้ประกอบการธุรกิจการให้เช่าซื้อที่มีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามเกณฑ์ของ สคบ. ต้องปฏิบัติตาม (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ นี้ด้วย ● ทั้งนี้ ธปท. จะพิจารณาปรับแก้ไขถ้อยคำใน (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ เพื่อให้เกิดความชัดเจนต่อไป
6	ผู้ประกอบการประเภทสหกรณ์ เช่น สหกรณ์แท็กซี่ จะถูกกำกับดูแลภายใต้ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ หรือไม่	ผู้ประกอบการประเภทสหกรณ์ดังกล่าวไม่อยู่ภายใต้บังคับของ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ เนื่องจากมีกระทรวงเกษตรและสหกรณ์เป็นหน่วยงานที่ทำหน้าที่กำกับดูแลผู้ประกอบการประเภทดังกล่าวอยู่แล้ว
7	ผู้ประกอบการประเภทบุคคลธรรมดาจะถูกกำกับดูแลภายใต้ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ หรือไม่	● ผู้ประกอบการประเภทบุคคลธรรมดาไม่อยู่ภายใต้บังคับของ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ ● อย่างไรก็ตาม หากผู้ประกอบการที่เป็นบุคคลธรรมดามีลักษณะตามที่ สคบ. กำหนด ก็จะต้องถือปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ของ สคบ. ด้วย เนื่องจาก สคบ. มุ่งกำกับดูแลผู้ประกอบการทั้งที่เป็น

	คำถาม	คำตอบ																								
		นิติบุคคลและบุคคลธรรมดา โดยจะกำกับดูแลเฉพาะธุรกิจการให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์ที่มีวัตถุประสงค์เพื่อใช้ในการส่วนตัวเท่านั้น มิได้กำกับธุรกิจการให้เช่าแบบลีสซิ่งด้วย ● ดังนั้น สามารถสรุปขอบเขตการกำกับของ ธปท. และ สคบ. พอสังเขปได้ตามตารางด้านล่าง ดังนี้ <table border="1" data-bbox="683 539 1473 1529"> <thead> <tr> <th></th><th>ธปท.</th><th>สคบ.</th></tr> </thead> <tbody> <tr> <td>กฎหมาย/ประกาศที่เกี่ยวข้อง</td><td>(ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ</td><td>ประกาศคณะกรรมการว่าด้วยสัญญา เรื่อง ธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา</td></tr> <tr> <td>ขอบเขตการกำกับดูแล</td><td>ธปท. จะออกหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการรักษาเสถียรภาพระบบเศรษฐกิจการเงินและการคุ้มครองผู้บริโภค เมื่อ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ มีผลใช้บังคับแล้ว</td><td>สคบ. จะกำกับดูแลด้านการคุ้มครองผู้บริโภคในส่วน “ข้อสัญญา” ในการกำหนดลักษณะ รายละเอียด และเงื่อนไขในสัญญา</td></tr> <tr> <td></td><td colspan="2">การกำกับดูแลด้านการคุ้มครองผู้บริโภคในเรื่องอัตราดอกเบี้ย อัตราดอกเบี้ยผิดนัด และรายการค่าบริการและเบี้ยปรับที่เรียกเก็บได้ จะอยู่ภายใต้ขอบเขตหน้าที่ของทั้ง ธปท. และ สคบ. ซึ่งทั้ง 2 หน่วยงานจะกำหนดหลักเกณฑ์ให้สอดคล้องกัน เพื่อไม่ให้เกิดการขัดแย้งกันของกฎหมาย จนสร้างความสับสนให้แก่ผู้ประกอบการธุรกิจที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของทั้งสองหน่วยงานในอนาคต</td></tr> <tr> <td>ขอบเขตธุรกิจ</td><td>ธุรกิจให้เช่าซื้อและธุรกิจให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์</td><td>ธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์</td></tr> <tr> <td>ประเภทผู้ประกอบการธุรกิจ</td><td>นิติบุคคล</td><td>นิติบุคคลและบุคคลธรรมดา</td></tr> <tr> <td>ผู้บริโภค</td><td>นิติบุคคลและบุคคลธรรมดา</td><td>บุคคลธรรมดา</td></tr> <tr> <td>วัตถุประสงค์ของผู้บริโภค</td><td>ไม่จำกัดวัตถุประสงค์</td><td>เพื่อใช้ในการส่วนตัวเท่านั้น</td></tr> </tbody> </table>		ธปท.	สคบ.	กฎหมาย/ประกาศที่เกี่ยวข้อง	(ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ	ประกาศคณะกรรมการว่าด้วยสัญญา เรื่อง ธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา	ขอบเขตการกำกับดูแล	ธปท. จะออกหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการรักษาเสถียรภาพระบบเศรษฐกิจการเงินและการคุ้มครองผู้บริโภค เมื่อ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ มีผลใช้บังคับแล้ว	สคบ. จะกำกับดูแลด้านการคุ้มครองผู้บริโภคในส่วน “ข้อสัญญา” ในการกำหนดลักษณะ รายละเอียด และเงื่อนไขในสัญญา		การกำกับดูแลด้านการคุ้มครองผู้บริโภคในเรื่องอัตราดอกเบี้ย อัตราดอกเบี้ยผิดนัด และรายการค่าบริการและเบี้ยปรับที่เรียกเก็บได้ จะอยู่ภายใต้ขอบเขตหน้าที่ของทั้ง ธปท. และ สคบ. ซึ่งทั้ง 2 หน่วยงานจะกำหนดหลักเกณฑ์ให้สอดคล้องกัน เพื่อไม่ให้เกิดการขัดแย้งกันของกฎหมาย จนสร้างความสับสนให้แก่ผู้ประกอบการธุรกิจที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของทั้งสองหน่วยงานในอนาคต		ขอบเขตธุรกิจ	ธุรกิจให้เช่าซื้อและธุรกิจให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์	ธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์	ประเภทผู้ประกอบการธุรกิจ	นิติบุคคล	นิติบุคคลและบุคคลธรรมดา	ผู้บริโภค	นิติบุคคลและบุคคลธรรมดา	บุคคลธรรมดา	วัตถุประสงค์ของผู้บริโภค	ไม่จำกัดวัตถุประสงค์	เพื่อใช้ในการส่วนตัวเท่านั้น
	ธปท.	สคบ.																								
กฎหมาย/ประกาศที่เกี่ยวข้อง	(ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ	ประกาศคณะกรรมการว่าด้วยสัญญา เรื่อง ธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เป็นธุรกิจที่ควบคุมสัญญา																								
ขอบเขตการกำกับดูแล	ธปท. จะออกหลักเกณฑ์ที่เกี่ยวข้องกับการรักษาเสถียรภาพระบบเศรษฐกิจการเงินและการคุ้มครองผู้บริโภค เมื่อ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ มีผลใช้บังคับแล้ว	สคบ. จะกำกับดูแลด้านการคุ้มครองผู้บริโภคในส่วน “ข้อสัญญา” ในการกำหนดลักษณะ รายละเอียด และเงื่อนไขในสัญญา																								
	การกำกับดูแลด้านการคุ้มครองผู้บริโภคในเรื่องอัตราดอกเบี้ย อัตราดอกเบี้ยผิดนัด และรายการค่าบริการและเบี้ยปรับที่เรียกเก็บได้ จะอยู่ภายใต้ขอบเขตหน้าที่ของทั้ง ธปท. และ สคบ. ซึ่งทั้ง 2 หน่วยงานจะกำหนดหลักเกณฑ์ให้สอดคล้องกัน เพื่อไม่ให้เกิดการขัดแย้งกันของกฎหมาย จนสร้างความสับสนให้แก่ผู้ประกอบการธุรกิจที่อยู่ภายใต้การกำกับดูแลของทั้งสองหน่วยงานในอนาคต																									
ขอบเขตธุรกิจ	ธุรกิจให้เช่าซื้อและธุรกิจให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์	ธุรกิจให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์																								
ประเภทผู้ประกอบการธุรกิจ	นิติบุคคล	นิติบุคคลและบุคคลธรรมดา																								
ผู้บริโภค	นิติบุคคลและบุคคลธรรมดา	บุคคลธรรมดา																								
วัตถุประสงค์ของผู้บริโภค	ไม่จำกัดวัตถุประสงค์	เพื่อใช้ในการส่วนตัวเท่านั้น																								
8	(ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ มีแนวทางการกำกับดูแลผู้ประกอบการธุรกิจแต่ละขนาดและมีรูปแบบการดำเนินธุรกิจ (business model) ที่แตกต่างกันอย่างไร	แนวทางการกำกับดูแลผู้ประกอบการธุรกิจจะใช้หลักความมีนัยสำคัญของความเสี่ยง (risk proportionality) ซึ่งจะปรับให้เหมาะสมกับระดับความเสี่ยงขนาดธุรกิจ ความซับซ้อนของผลิตภัณฑ์ ลักษณะกลุ่มลูกค้าเป้าหมายและความมีนัยสำคัญเชิงระบบของผู้ประกอบการธุรกิจแต่ละราย เพื่อสนับสนุนให้เกิดการแข่งขันอย่างเท่าเทียมและเป็นธรรมทั้งต่อผู้ประกอบการและผู้ให้บริการที่มีระดับความเสี่ยงเดียวกัน โดย ธปท. จะจัดทำประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ในรายละเอียดต่อไป																								
9	ธุรกิจประเภทใดบ้างที่จะถูกกำกับดูแลภายใต้ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ	● การกำกับดูแลตาม (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ ครอบคลุมประเภทธุรกิจ ดังนี้																								

	คำถาม	คำตอบ
		1) การให้เช่าซื้อรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ซึ่งตาม (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ หมายถึง การให้เช่าซื้อตามประมวลกฎหมายแพ่งและพาณิชย์ โดยมีทรัพย์สินที่ให้เช่าซื้อเป็นรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ และ 2) การให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ซึ่งตาม (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ หมายถึง การให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ ในลักษณะที่เป็นสัญญาเช่าการเงิน (financial lease) ที่ผู้เช่ามุ่งหวังเป็นเจ้าของทรัพย์สินเมื่อสิ้นสุดอายุสัญญาเช่า โดยในระหว่างระยะเวลาเช่า ให้โอนความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของทรัพย์สินนั้นแก่ผู้เช่า เสมือนเป็นเจ้าของทรัพย์สิน ซึ่งได้อ้างอิงหลักการตามมาตรฐานบัญชี เรื่อง สัญญาเช่า ซึ่งแตกต่างจากสัญญาเช่าดำเนินงาน (operating lease) ที่ผู้เช่าไม่ได้มุ่งหวังเป็นเจ้าของทรัพย์สินเมื่อสิ้นสุดอายุสัญญาเช่า โดยความเสี่ยงและผลตอบแทนเกือบทั้งหมดของทรัพย์สินนั้นในระหว่างระยะเวลาเช่า ไม่ได้โอนไปยังผู้เช่า ● ทั้งนี้ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ ไม่ได้จำกัดวัตถุประสงค์ของการให้เช่าซื้อหรือการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ ดังนั้น ไม่ว่าการให้เช่าซื้อหรือการให้เช่าแบบลีสซิ่งเป็นไปเพื่อวัตถุประสงค์ใดก็ตาม เช่น เพื่อการส่วนตัว หรือเพื่อการค้าหรือธุรกิจ ก็จะอยู่ภายใต้บังคับของ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ ทั้งสิ้น
10	(ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ ครอบคลุมถึงรถยนต์และรถจักรยานยนต์ประเภทใดบ้าง	คำนิยามของรถยนต์และรถจักรยานยนต์ภายใต้ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ อ้างอิงคำนิยามตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ที่ใช้บังคับในปัจจุบัน (พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. 2522) ซึ่งกำหนดคำนิยาม ดังนี้ ● “รถยนต์” หมายถึง รถยนต์สาธารณะ รถยนต์บริการ และรถยนต์ส่วนบุคคล ● “รถจักรยานยนต์” หมายถึง รถที่เดินด้วยกำลังเครื่องยนต์ หรือกำลังไฟฟ้าและมีล้อไม่เกินสองล้อ ถ้ามีพ่วงข้างมีล้อเพิ่มอีกไม่เกินหนึ่งล้อ และให้หมายความรวมถึงรถจักรยานที่ติดเครื่องยนต์ด้วย
11	หน่วยงานใดบ้างที่จะมีอำนาจกำกับดูแลธุรกิจการให้เช่าซื้อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งตาม (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ	(ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ ให้อำนาจ ธปท. เป็นผู้กำกับดูแลธุรกิจการให้เช่าซื้อและการให้เช่าแบบลีสซิ่งรถยนต์และรถจักรยานยนต์ในส่วนที่ยังไม่มีผู้กำกับดูแลเป็นการเฉพาะ ใน 2 ด้านหลัก คือ 1) ด้านเสถียรภาพระบบเศรษฐกิจการเงิน และ

	คำถาม	คำตอบ
		2) ด้านการคุ้มครองผู้บริโภค โดย ธปท. จะร่วมกับ สคบ. กำหนดมาตรฐานและหลักเกณฑ์กำกับดูแลในส่วนที่เกี่ยวข้องให้มีความเหมาะสม ไม่ซ้ำซ้อน และไม่ขัดหรือแย้งกัน
12	ผู้ประกอบการธุรกิจทั้งรายเดิมและรายใหม่จะต้องยื่นขอใบอนุญาตในการประกอบธุรกิจเพิ่มเติมหรือไม่	ผู้ประกอบการธุรกิจทั้งรายเดิมและรายใหม่ไม่ต้องยื่นขอใบอนุญาตในการประกอบธุรกิจการให้สินเชื่อและการให้เช่าแบบลีสซิงรถยนต์และรถจักรยานยนต์ เนื่องจาก (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ ไม่ได้กำหนดให้ผู้ประกอบการธุรกิจต้องยื่นขอใบอนุญาตก่อนเริ่มประกอบธุรกิจดังกล่าว ทั้งนี้ ผู้ประกอบการธุรกิจรายเดิมและรายใหม่มีหน้าที่ต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ
13	ผู้ประกอบการธุรกิจต้องปฏิบัติอย่างไรเมื่อ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ มีผลบังคับใช้	ผู้ประกอบการธุรกิจภายใต้บังคับของ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ มีหน้าที่ต้อง 1) ดำเนินธุรกิจตามหลักเกณฑ์ที่ ธปท. กำหนด เช่น - การให้ข้อมูลผลิตภัณฑ์ การแจ้งและแสดงวิธีการคำนวณค่าบริการรายปี ให้ลูกค้าและประชาชนทั่วไปทราบอย่างเหมาะสม (มาตรา 9) - การเผยแพร่ข้อมูลอัตราดอกเบี้ย อัตราส่วนลด และค่าบริการต่าง ๆ ณ สำนักงานของตน หรือผ่านสื่อใด ๆ ตามหลักเกณฑ์ที่ ธปท. กำหนด รวมถึงรายงานข้อมูลต่อ ธปท. (มาตรา 7) - การปฏิบัติตามเกณฑ์ด้านการคุ้มครองผู้บริโภคอื่น ๆ เช่น การเปิดเผยข้อมูลเกี่ยวกับผู้ประกอบการธุรกิจและการดำเนินการอื่นใดที่เกี่ยวกับการประกอบธุรกิจการให้สินเชื่อและการให้เช่าแบบลีสซิง (มาตรา 8) - การจัดทำบัญชีเพื่อแสดงผลการดำเนินงานและฐานะการเงินตามมาตรฐานการบัญชีที่กำหนด (มาตรา 13) - การจัดเก็บข้อมูล บัญชี เอกสาร ดวงตรา หรือหลักฐานอื่นที่เกี่ยวข้องกับการ สินทรัพย์ และหนี้สิน เพื่อเป็นประโยชน์ในการกำกับดูแลของ ธปท. (มาตรา 15) - การปฏิบัติตามหลักเกณฑ์อื่น ๆ ที่ ธปท. อาจประกาศกำหนด เช่น หลักเกณฑ์ด้านเสถียรภาพระบบเศรษฐกิจการเงิน ซึ่งรวมถึงการดูแลระดับหนี้ครัวเรือนให้อยู่ในระดับที่เหมาะสม (มาตรา 10)

	คำถาม	คำตอบ
		2) รายงานข้อมูลการประกอบธุรกิจและการดำเนินงานต่อ ธปท. โดยมีรายละเอียด และระยะเวลาตามที่ ธปท. จะประกาศกำหนดต่อไป (มาตรา 14) ทั้งนี้ รายละเอียดหลักการจะปรากฏในประกาศ ธปท. ซึ่งจะมีการเปิดรับฟังความเห็นจากสาธารณชน (public hearing) อีกครั้ง ภายหลัง เมื่อ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ มีผลใช้บังคับ
14	หาก (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ มีผลบังคับใช้และผู้ประกอบธุรกิจฝ่าฝืนไม่ปฏิบัติตามหรือมีการดำเนินการที่ขัดต่อ (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ จะมีบทกำหนดโทษอย่างไร	(ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ กำหนดบทกำหนดโทษแบ่งออกเป็น 2 กรณี ได้แก่ 1) บทกำหนดโทษกรณีผู้ประกอบธุรกิจฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตาม (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ หรือหลักเกณฑ์ที่กำหนดตาม (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ รวมถึงกรรมการ ผู้จัดการ หุ่นส่วนผู้จัดการ ผู้มีอำนาจในการจัดการ หรือบุคคลใดที่รับผิดชอบในการดำเนินงานของผู้ประกอบธุรกิจ ที่มีส่วนเกี่ยวข้องกับการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามหลักเกณฑ์ที่กำหนดตาม (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ 2) บทกำหนดโทษกรณีอื่น ๆ เช่น กรณีผู้ใดให้ถ้อยคำอันเป็นเท็จต่อผู้ตรวจการที่ได้รับการแต่งตั้งโดย ธปท. โดยทั้ง 2 กรณีข้างต้นมีบทกำหนดโทษครอบคลุมทั้งโทษจำคุก โทษปรับ หรือทั้งจำทั้งปรับ
ประเด็นอื่น ๆ		
15	หลังปิดรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะจากสาธารณชนในครั้งแล้ว ธปท. จะมีขั้นตอนดำเนินการต่อไปอย่างไร	ธปท. จะเผยแพร่สรุปความคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่ได้รับจากสาธารณชน ผ่านเว็บไซต์ของ ธปท. (www.bot.or.th) และเว็บไซต์ระบบกลางทางกฎหมาย (www.law.go.th) รวมถึงจัดทำรายงานวิเคราะห์ผลกระทบจากการออก (ร่าง) พ.ร.ฎ.ฯ รายงานต่อกระทรวงการคลัง และดำเนินการตามขั้นตอนการออกกฎหมายต่อไป